

Monotube Gewindefahrwerke

29509-x, 29525-x, 39525-x, GFW50525-x nur VA

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- Mitgelieferten **oberen Federteller**, **Serien-Kugellager** und **-Stützlager** mit der **Serienmutter (SW21)** verschrauben.
- Dämpfer im Fahrzeug montieren, im Federdom **oberen Deckel** mit der mitgelieferten **selbstsichernden Mutter** festziehen. **Abb. 1** zeigt den Lieferumfang.
- In der Serie sind teilweise **Alu-Buchsen** zum Höhenstandsausgleich eingebaut (**Abb. 2**). Zum Erreichen der angegebenen Absenkung **entfallen** diese Buchsen beim Einbau des Gewindefahrwerks.
- Einstellmaß VA: *Bitte dem mitgelieferten TÜV-Teilegutachten entnehmen.*



Abb. 1: Lieferumfang VA



Abb. 2: Alu-Buchse

Coil overs 29509-x, 29525-x, 39525-x, GFW50525-x **only FA**

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber.
- Assemble co-packed top **spring plate**, **OE ball bearing** and **support bearing** with the **OE nut** (21 mm wrench size).
- Mount shock absorber with **OE top hat** and co-packed **self locking nut** into the car. **Fig. 1** shows the parts included.
- On some OE struts **aluminum spacers** are used to adjust ride height (**Fig. 2**). In order to achieve the indicated lowering **do not** use these spacers.
- **Adjustment dimension FA:**
Please refer to the delivered expert's opinion.



Fig. 1: Delivered parts FA



Fig. 2: aluminium spacer